

リコール等情報

自主回収情報: JET SKI STX160X, JET SKI STX160LX

《印刷用pdfをダウンロード》

本件は対象となる全艇の回収作業を終えることが出来ました
 回収への御協力に感謝申し上げますとともに、
 回収作業完了まで御不便をおかけしたことをお詫び申し上げます

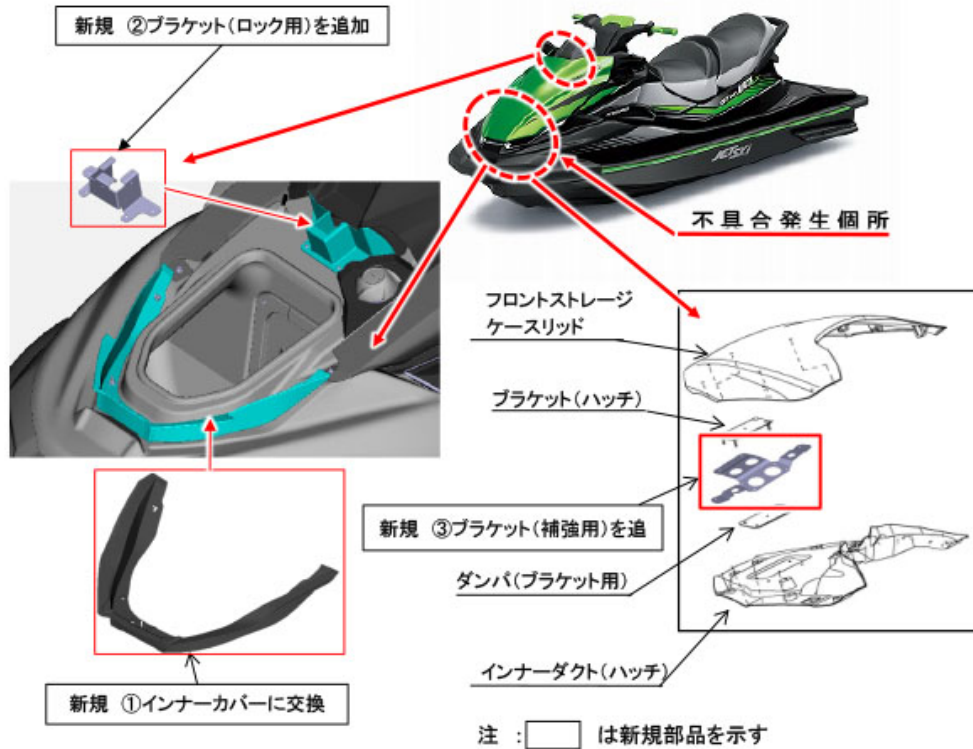
自主回収開始日	2020年11月1日 未実施のお客様はただちに販売店にご連絡ください また、自主回収作業が終了するまでは「乗船停止」をお願いいたします。
不具合内容	高速度でノーズダイブするなど、特殊な条件で航走した場合、フロントストレージケースリッドとデッキの間に水流が進入し、取付け部に亀裂が生じることがあります。そのため、そのまま使用を続けると取付け部が破損するとともに、フロントストレージケースリッドが脱落し、最悪の場合、操縦者に接触する可能性があります。
回収措置の内容	対象艇について、フロントストレージケースリッド内部に水流が進入しないよう関連部品を交換させていただきます。なお、関連部品の準備に時間を要しておりますので、回収作業が完了するまでは、対象の艇の「乗船停止」をお願い致します。

型式	通称名	自主回収対象艇の船体番号(HIN番号)	自主回収対象台数
JTT50S	JET SKI STX160X	US-KAW30113J920～US-KAW30913B020	80
JTT50T	JET SKI STX160LX	US-KAW40038J920～US-KAW41220E020	170
合計			250台

[改善箇所説明図](#)

リコール等情報

回収箇所説明図：JET SKI STX160X, JET SKI STX160LX



不 具 合 内 容	改 善 内 容
<p>高速度でノーズダイブするなど、特殊な条件で航走した場合、フロントストレージケーススリッドとデッキの間に水流が進入し、取付け部に亀裂が生じることがある。そのため、そのまま使用を続けると取付け部が破損するとともに、フロントストレージケーススリッド(通称:フロントハッチ)が脱落する。</p>	<p>下記新規対策部品に交換および新規対策部品を取付け、構造を変更する。</p> <p>新規対策部品に交換:①インナーカバー 新規対策部品の取付け:②ブラケット(ロック用)、③ブラケット(補強用)</p>

<回収識別マーク貼り付け位置>



自主回収情報へ戻る