

リコール等情報

改善対策情報：Z125 PRO（2017年11月29日届出）

[「印刷用pdfをダウンロード」](#)

改善対策届出番号	536	改善対策開始日	平成29年11月30日
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料噴射を制御するエレクトロニックコントロールユニット(略称:ECU)のプログラムが不適切なため、アイドリング時もしくは発進時のアクセル微開操作時にエンジンの燃焼状態が悪くなることもある。そのため、エンジン回転が低下し、最悪の場合、エンジンが停止するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、ECUを対策品と交換する。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者:ダイレクトメールで通知する。 ・ 自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・ 改善実施済車には、その旨を定期点検整備記録簿に記載する。 		

型式	通称名	改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数
2BJ-BR125H	Z125 PRO	BR125H-A00073 ~ BR125H-A14836 平成28年2月16日～平成29年8月24日	3742
(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成28年2月16日～平成29年8月24日	計 3742台

〈ご注意〉改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

[改善箇所説明図](#)

リコール等情報

改善箇所説明図 Z125 PRO



エレクトロニックコントロールユニット



不具合発生箇所

燃料噴射を制御するエレクトロニックコントロールユニット（略称：ECU）のプログラムが不適切なため、アイドリング時もしくは発進時のアクセル微開操作時にエンジンの燃焼状態が悪くなることもある。そのため、エンジン回転が低下し、最悪の場合、エンジンが停止するおそれがある。

改善対策の内容

全車両、ECUを対策品と交換する。

注： は、交換する部品を示す。

識別：シート下フレームクロスパイプに白色ペイントを塗布する。

[改善対策情報へ戻る](#)