

## リコール等情報

## リコール情報：エストレヤ（2014年10月8日届出）

リコール届出番号	3443	リコール開始日	平成26年10月9日
不具合の部位(部品名)	燃料装置(燃料ホース)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料ホースの取り回しが不適切なため、左スロットルボディアシカパー端部と燃料ホースが干渉するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、燃料ホースが損傷し、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、左スロットルボディアシカパーと燃料ホースを対策品と交換する。		
発見の動機	社内からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 使用者：ダイレクトメールで通知する。</li> <li>・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・ 改善実施済車には、ステアリングヘッドパイプ左側のガセット部に No.3443のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の 台数
JBK-BJ250A	エストレヤ	BJ250A-099029 ~ BJ250A-100653 平成25年11月27日～平成26年8月22日	1374
合計			1374台

〈ご注意〉対象車の製作期間はご購入された時期とは異なる場合があります。  
また、対象範囲内であっても、一部に回収済の車両もあります。

[改善箇所説明図](#)

## 改善箇所説明図 エストレヤ

## 改善箇所説明図



## 基準不適合発生箇所

燃料ホースの取り回しが不適切なため、左スロットルボディアッシカパー端部と燃料ホースが干渉するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、燃料ホースが損傷し、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがある。

燃料ホース

左スロットルボディアッシカパー

## 改善対策の内容

全車両、左スロットルボディアッシカパーと燃料ホースを対策品と交換する。

注：□ は、交換部品を示す。

識別：外観で容易に識別できるため、特別な識別は行わない。

[リコール情報へ戻る](#)